

Evidenční číslo:	<b>MANIFOLD GROUP s.r.o.</b> Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: MGO240047		

## II-408, II-411 Dešov křiž. II-408 a II-411



# PLÁN BOZP

**OBSAH:**

1. Úvod: .....	3
2. Určení koordinátora BOZP:.....	3
3. Základní údaje o stavbě:.....	3
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	4
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: .....	5
6. Požadavky na zhotovitele: .....	5
7. Dokumentace .....	6
8. Situační výkres:.....	6
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:6	
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem .....	6
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	7
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	7
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	7
Zajištění komunikace na staveništi .....	7
Posouzení vnějších vlivů na stavbu.....	8
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště .....	8
Postupy pro zemní práce .....	9
Způsob zajištění bezbariérového řešení .....	9
Postupy pro betonářské práce .....	9
Postupy pro montážní práce.....	10
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	10
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	10
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací. 10	
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu.....	11
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě: .....	11
11.Aktualizace Plánu:.....	11
12.Kontrolní den koordinátora .....	12
13.Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.....	12
14.Přílohy:.....	12

Počet listů:

20

**Názvosloví a zkratky použité v plánu:**

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KOO	Koordinátor
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

## 1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávány dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také Plán dle potřeby aktualizuje.

**Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.**

## 2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1. Zadavatel stavby určil koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby, stavba splnila kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z. č. 309/2006 Sb.).

## 3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	silniční
Název stavby:	<b>II-408, II-411 Dešov kříž. II-408 a II-411</b>
Místo stavby:	Intravilán obce Dešov, křižovatka silnic II. třídy č. 408 a 411
Charakter stavby:	Stavební úpravy řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem v celkové délce cca 450 m.
Účel užívání stavby:	Místní komunikace silnice II. třídy

Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	<b>Předpokládaný termín zahájení výstavby bude stanoven po ukončení výběrového řízení na zhotovitele, předpoklad v roce 2025.</b> Celková předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce na jeden úsek – celkem 6 měsíců
Uvedení do provozu:	Dnem kolaudace, pokud je vyžadována; dnem předání hotového díla
Členění na etapy:	Stavba bude členěna celkem na 3 úseky -- A B C
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	<b>SO 101 Komunikace</b>

Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	<b>Kraj Vysočina, zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace</b> <b>Kosovská 1122/16</b> <b>586 01 Jihlava</b>
Adresa:	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ :	70890749

Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	DI PROJEKT s.r.o.
Adresa/sídlo:	Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice
IČ:	01873687
Projektant číslo autorizace ČKAIT obor specializace	Jan Zvára, DiS. 0701440 TD02 dopravní stavby

Kordinátor BOZP na staveništi - přípravy	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./ Ing. Antonín KORÁB
Číslo osvědčení:	ZEKA/992/KOO/2023
Adresa:	Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Kordinátor BOZP na staveništi - realizace - BUDE URČEN PO UKONČENÍ VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ	

#### 4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	Omezení průjezdu vozidel v místě stavby, řízení provozu, semaforey
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd,
chodníky pro pěší	ANO	Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, lávky a informačních tabulek,
turistické cesty a cyklotrasy	ANO	zajistit stavbu proti vstupu nepovolaných osob
veřejné objekty a osídlení	NE	
podzemní sítě technického vybavení	NE	<b>Vodovod</b> <b>Kanalizace</b> <b>Metalická a optická síť CETIN</b> <b>Veřejné osvětlení</b> <b>Plynovodní vedení</b>
nadzemní sítě technického vybavení	ANO	<b>Nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce</b> <b>Veřejné osvětlení</b>
jiné rizikové faktory	NE	

## 5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení</b>	Zasažení strojů a osob elektrickým proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení. Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem. Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím. Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace. Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů. Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení.
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b>	Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím. Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene. Páce prováděné bez odpovídající kvalifikace. Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky. Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí. Ohrožení bezpečnosti silničního provozu

## 6. Požadavky na zhotovitele:

### 6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Časový plán a technologické a pracovní postupy předané zhotoviteli jsou, v souladu s požadavky §15 odst. 2 zák. č. 309/2006 Sb. a §7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb., považovány za aktualizaci tohoto Plánu. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude dále obsahovat řešení zajištění bezpečného provádění prací dle předložených technologických a pracovních postupů v posloupnosti nebo souběhu. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

### **Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění**

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění.
- Informace o okolních rizikových faktorech (viz bod 4 Plánu)





- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejiště, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

## 7. Dokumentace

- 7.1. **Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.**

DOKUMENT	Označení stavebního úřadu, který povolení vydal nebo označení autorizovaného inspektora
Stavební povolení	

**Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:**

- Zájmovým územím prochází stávající nadzemní inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Termín zahájení prací a vypnutí bude v dostatečném časovém předstihu projednán s městským úřadem.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.

## 8. Situační výkres:

- 8.1. Situační výkres je přílohou č. 5. tohoto Plánu. Originál bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího.

## 9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

### 9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

- Staveniště proti vstupu a vjezdu nepovolaných osob bude zajištěno označením zákazu vstupu, oddělení od jízdního pruhu směrovými deskami Z4 (Z-kami). Umístění dle DIO.
- U liniových staveb, na kterých budou prováděny práce většího a delšího rozsahu (mechanizace, více dní, přes noc), budou k zajištění dílčích pracovišť použity mobilní plotové dílce o výšce 1,8m pevně spojené a zavětrované, odolné převržení.
- Vstupy na staveniště budou označeny a doplněny bezpečnostními značkami zákazu vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.

**9.2. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště
- Výkopy přes noc budou osvětleny veřejným osvětlením, v místech kde není, zajistí zhotovitel.
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly. Bude zajištěno z vlastních zdrojů.
- Pokud je staveništem veden průchod pro pěší, zajistí zhotovitel osvětlení tohoto průchodu staveništem

**9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Dotčená ochranná pásma:
  - Energetická zařízení ve správě ČEZ Distribuce, a. s.
  - Sdělovací vedení ve správě CETIN, a.s.
  - Kabelové vedení VO
  - Kanalizační a vodovodní řad
  - Plynovodní potrubí

**9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro základní (a ostatní) složky integrovaného záchranného systému (IZS).
- Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry (HUV), výtokové stojany a hydranty, HUP atd.
- **K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky (hasicí přístroje).**
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS:

**Základní složky IZS:**

Hasičský záchranný sbor ČR – **150**

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158** nebo

Jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**

Ostatní složky IZS: Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, městská (obecní) policie, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

**9.5. Zajištění komunikace na staveništi**, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi



- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím
- Nadzemní elektrické vedení se na stavbě **vyskytuje, vedení NN a veřejné osvětlení**
- Při možném střetu stavební techniky s nadzemními vedeními inženýrských sítí budou vybudovány výškové pomocné konstrukce zabraňující poškození zařízení či objektů v cizí správě nebo pohyb mechanizace bude řízen odpovědnou osobou.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele, použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.
- Čerpání vody se nepředpokládá.
- Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

**9.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu**, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Nehrozí otřesy od dopravy
- Stavba není v záplavové oblasti
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický a havarijný plán

**9.7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště**, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zařízení staveniště:

Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením.

Vzhledem k tomu že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad.

Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Doprava osob a materiálu:

- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a naváděcí osobou. Řidič vozidla nebo stavebních stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla
- Svislá doprava bude prováděna jeřáby, auty s hydraulickou rukou.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.
- Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty, budou řádně zpevněné.





- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení stavenišť.
- Při činnostech v blízkosti nebo křížování komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení, popřípadě hlídky pro zajištění bezpečného provozu dle schváleného DIO.

**9.8. Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Vytýčení zemních prací provede odpovědná kvalifikovaná osoba (stavbyvedoucí, geodet) podle schválené projektové dokumentace.
- Přesné měření se zajišťuje pomocí nivelace.
- Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Ruční výkop se uplatňuje pouze u velmi mělkých rýh (slaboproud, silnoproud, telekomunikace), dále v ochranných pásmech křížujících nebo souběžných vedení inženýrských sítí, v obtížných úsecích trasy, kde nelze uplatnit těžební mechanismy a při dokopávkách při strojní těžbě.
- Výkop vede v blízkosti hlavní komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup a výstup
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. Vzorové řezy kabelu v zemi jsou přiloženy v projektové dokumentaci.
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činnostmi ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá
- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

**9.9. Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

- V místech přístupu na parcely musí být zajištěny přechodové lávky pro pěší, přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny dvoutyčovým ochranným zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách nebo v místě křížení vstupů a vjezdů budou okamžitě po výkopu založeny chráničky, výkop zasypán a povrchově upraven.
- Výkopy budou provedeny po částech s okamžitým uložením a zasypáním, včetně řádného hutnění! Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům (přejezdové plechy, lávky).
- Výkopy v těchto místech a v místech zvýšeného pohybu osob (zastávky MHD apod.) musí být zajištěny pevnou zábranou min výšky 1,10 m.

**9.10. Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

- Betonářské práce jsou v rozsahu betonování podkladních betonových vrstev.
- Betonování a osazení obručníků



- Betonová směs bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích.
- Doprava betonové směsi na stavbu bude prováděna domíchávači, přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob

**9.11. Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.

**9.12. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce (frézování asfaltových vrstev) :** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, odvoz sutin, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení,

- Pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, při **frézování vozovky**
- Doprava bude zajištěna pomocí nákladních vozidel
- inženýrské sítě budou vyznačeny v terénu před zahájením prací informativními cedulemi

**9.13. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce,** zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou
- Materiál bude na stavbě skladován dle pokynů výrobce
- Práce ve výšce nebudou prováděny
- Pomocné stavební konstrukce nebudou zřizovány
- Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započatím činností.

**9.14. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací,** zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

- Stavba bude prováděna po etapách, kdy každá z etap je prováděna po dokončení předchozí.
- Jeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
  - V Systému bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, je třeba mj. zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi
  - Jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce
  - Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
  - Vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene. Provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu



- Nevidí-li jeřábík na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábíkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábíkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábík a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů)
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci

**9.15. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu,** například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, stavebním povolení, a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z. č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

**10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:**

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.  
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

**11. Aktualizace Plánu:**

**11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:**

- a) záznamy z KDKOO
- b) zápisy do SD
- c) pracovní a technologické postupy, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto Plánu

**11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**

- a) seznámit se s aktualizací Plánu
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu
- c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

**12. Kontrolní den koordinátora**

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

**13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích**

Projektant, popř. zhotovitel předá koordinátorovi přehled o technologiích stavby, které je potřeba i po dokončení stavby udržovat.

Koordinátor na základě předloženého vznes požadavky na BOZP při těchto pracích.

Např.:

- zajistit umístění kotvicích bodů pro práce na římsách
- zajistit pohyb osob na vozovce proti střetu s projíždějícími vozidly
- 

**Zpracováno:**

V Jičíně dne: 15.3.2024

**Zpracoval:**

**Ing. Antonín KORÁB**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.

číslo osvědčení: ZEKA/992/KOO/2023

774 960 662

[korab@manifold.cz](mailto:korab@manifold.cz)

  
 **MANIFOLD GROUP S.R.O.**  
Hradecká 569, 533 52 Staré Hradiště  
**Ing. Antonín Koráb**  
koordinátor BOZP, TDS  
GSM: 774 960 662, tel: 377 321 193**14. Přílohy:**

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	13
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví.....	15
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí .....	17
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem .....	18
Příloha č. 5 – Situační výkres .....	19
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi.....	20

## Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

### Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

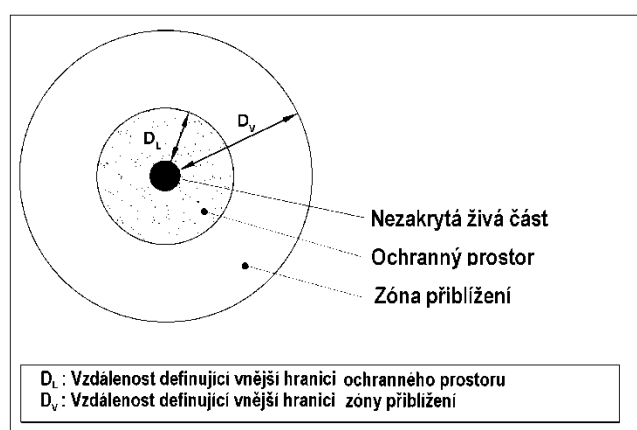
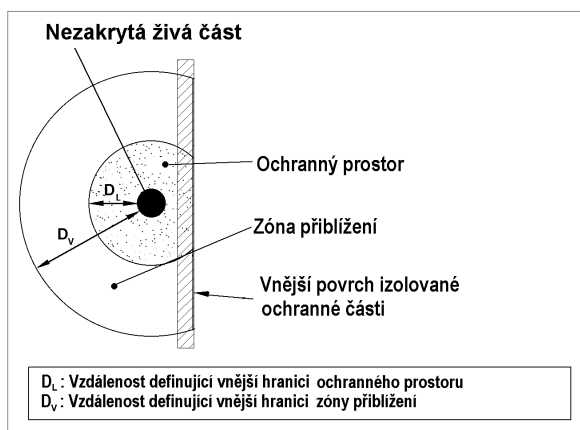
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

### Vzdálenosti od živých částí:

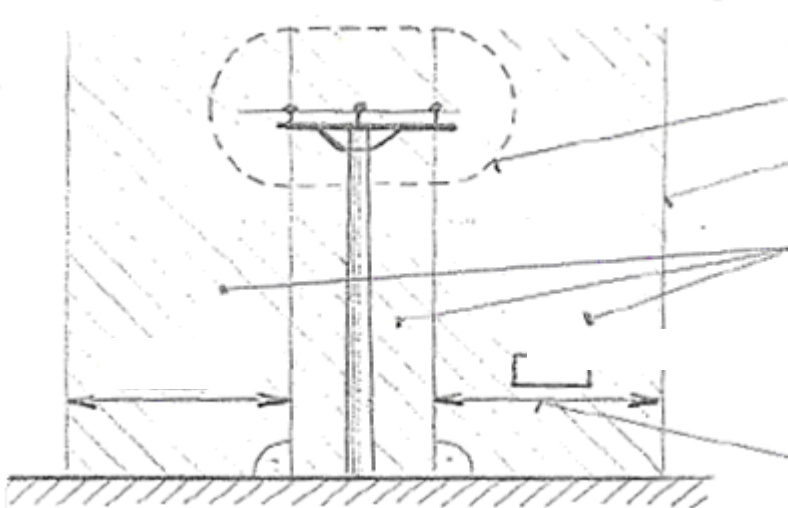
#### Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty  $D_L$  a  $D_V$  jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost  $D_V$ .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	<b><math>D_L</math> ochranný prostor</b> Vnější hranice ochranného prostoru $D_L$ (mm)	<b><math>D_V</math> zóna přiblížení</b> Vnější hranice zóny přiblížení $D_V$ (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



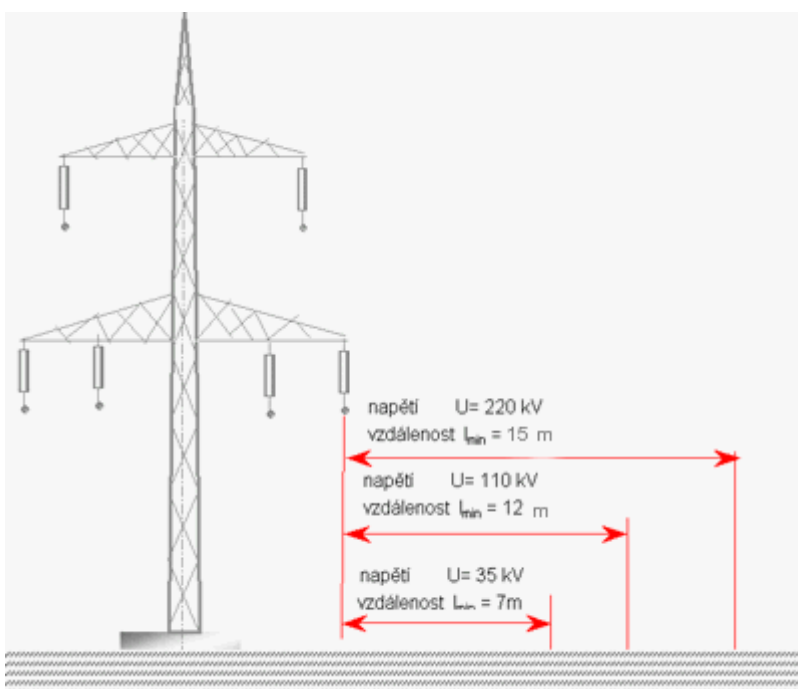




**Nejmenší bezpečná vzdálenost  $D_v$**

**Svislá rovina**

**Chráněný prostor**



**Šířka ochranného pásma**

**Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví****PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ**

<b><u>Zákony:</u></b>	
Zákon č. 110/2019 Sb.	o zpracování osobních údajů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Zákon č. 65/2017 Sb.	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Zákon č. 89/2012 Sb.	Zákon občanský zákoník
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
<b><u>Nařízení vlády:</u></b>	
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<b><u>Vyhlášky:</u></b>	
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 77/1965 Sb.	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
Vyhláška č. 180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
<b><u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u></b>	
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
ČEZd_ME_0300	Pravidla vstupu do objektů elektrických stanic ČEZ Distribuce, a. s.
VP_G_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti
<b><u>Předpisy E.ON Česká republika, s.r.o.:</u></b>	
	Všeobecné podmínky provádění staveb pro společnost E.ON Česká republika, s.r.o. 01/2012
	Všeobecné a technické podmínky provádění staveb VVN pro E.ON Czech platné od 01.04. 2016
RS-019	Dokumentace k zajištění BOZP
<b><u>Předpisy ČEPS, a.s.:</u></b>	
	Všeobecné obchodní podmínky ČEPS a. s. vydání číslo 11 ze dne 13. 12. 2016
	Řád preventivní údržby elektrických zařízení přenosové soustavy
<b><u>Předpisy ŘSD:</u></b>	
Směrnice 10-S-14.7	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (Pravidla BOZP na stavbách, Koordinátor BOZP)
Směrnice 10-S-14.8	Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
<b><u>Drážní předpisy</u></b>	
Zákon č. 266/1994 Sb.	o dráhách
Zákon č. 319/2016 Sb.	kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Předpis Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Předpis Zam1	o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
Předpis Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
SŽDC směrnice č. 49	Směrnice o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

**Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí****Energetika:****Dle zákona č.  
79/1957 Sb.****Dle zákona č.  
222/1994 Sb.****Dle zákona č.  
458/2000 Sb.****Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

**Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

**Nad 110 kV do 220 kV včetně**

20m 15m 15m

**Nad 220 kV do 400 kV**

25m 20m 20m

**Nad 400 kV**

- - 30m

**Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně**

- - 2m

**Zařízení vlastní telekomunikační sítě**

1 1 1m

**Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně**

1 1 1m

**Nad 110 kV po obou stranách kabelu**

3 3 3m

**Elektrické stanice**

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

**Výrobní elektřiny**

30 20 20m

**Plynárenství:**

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m

**Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby**

až 200m

**Teplárenství:****Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie**

2,5m

**Výměňkové stanice**

2,5m

**Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102****Podzemního komunikačního vedení**

1,5m

**Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23**

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

**Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4****Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky**

300m

**Ostatní ochranná pásma:****Les od kraje porostu**

50m

**Přírodní památky**

50m

**Dráhy – železniční trať**

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

**Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem**

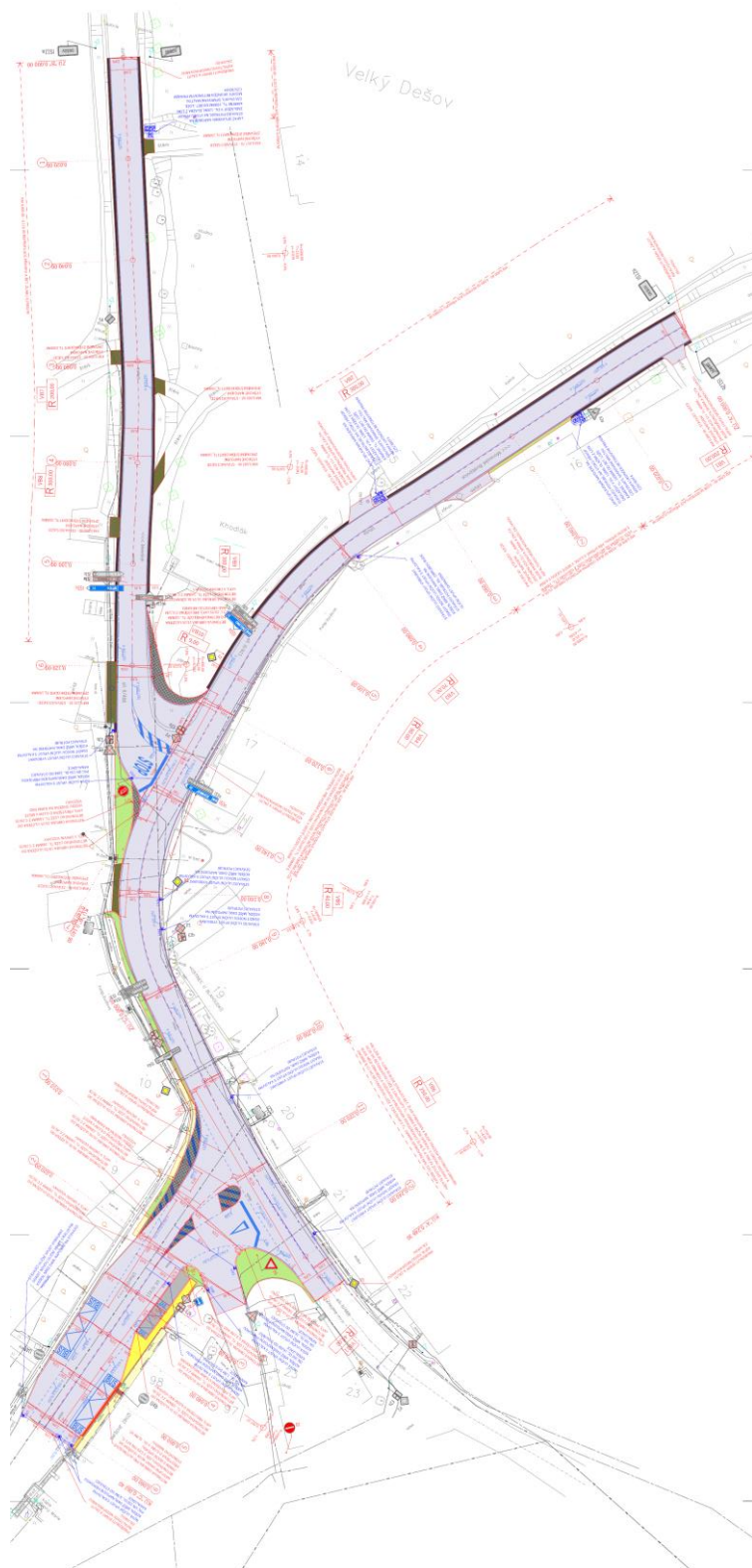
S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)	Kontakt	Datum	Podpis





**Příloha č. 5 – Situační výkres**





**Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi**

**HMG bude doplněn po ukončení výběrového řízení na zhotovitele.**

**Bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího.**